



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร



การศึกษาพัฒนารูปแบบ

การกำกับดูแลและการบริหารจัดการ

ระบบตั๋วร่วม

ตั๋วร่วมและค่าโดยสารร่วม

ตั๋วร่วม หมายถึง ระบบที่ทำให้ประชาชนสามารถใช้บัตรเพียงใบเดียวในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทุกประเภท เช่น รถไฟฟ้า รถเมล์ เรือ เพื่อที่จะไม่ต้องพกบัตรหลายใบ ไม่ต้องเสียเวลาต่อคิวซื้อตั๋วใหม่ทุกครั้ง แค่ใช้ “บัตรเดียว” ก็เดินทางได้ทุกระบบ

**ตั๋วร่วมและ
ค่าโดยสารร่วม
คืออะไร**

ค่าโดยสารร่วม คือ โครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่ออกแบบให้เกิดความเป็นธรรมและสะดวกกับผู้โดยสาร เช่น การคิดค่าโดยสารแบบต่อเนื่องเมื่อเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง (รถไฟฟ้า → รถเมล์ → เรือ) โดยไม่ต้องเริ่มต้นการนับค่าโดยสารใหม่ทุกครั้ง โดยที่ค่าโดยสารรวมทั้งเส้นทาง จะถูกกว่าและเป็นธรรมมากขึ้น

ครอบคลุม ทุกการเดินทางสาธารณะ: รถไฟฟ้า รถเมล์ และเรือ ใช้บัตรเดียวกัน คิดค่าโดยสารต่อเนื่องเมื่อเปลี่ยนระบบการเดินทาง



แตกต่างจากนโยบาย ค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทอย่างไร

นโยบาย 20 บาทตลอดสายเป็นการกำหนดเพดานค่าโดยสาร เฉพาะระบบรถไฟฟ้า

ให้ไม่เกิน 20 บาทต่อการเดินทางหนึ่งครั้ง ไม่ว่าจะเดินทางไกลแค่ไหน แต่ยังไม่ครอบคลุมรถเมล์หรือเรือ

สรุป

ตั๋วร่วมและค่าโดยสารร่วม จะเป็นก้าวสำคัญ
ในการพัฒนาการเดินทางของประชาชนให้



สะดวกขึ้น

ใช้บัตรเดียว
เดินทางได้ทุกระบบ



ประหยัดขึ้น

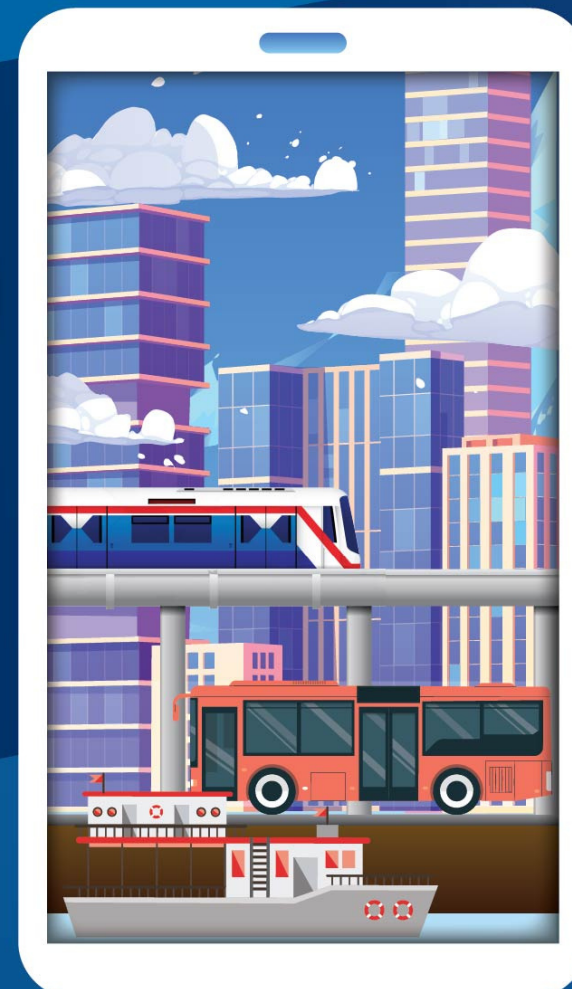
ค่าโดยสารคิดต่อเนื่อง
ไม่ซ้ำซ้อน



เชื่อมต่อกันทั้งเมือง

รถไฟฟ้า รถเมล์
เรือ ใช้ได้หมด

นี่คือการปฏิรูป
การเดินทาง
ที่จะช่วยให้ประชาชน
เข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ
ได้ง่ายขึ้น



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ▶



Facebook
OTP-CommonTicket



Website
www.otp-commonticket.com

สิงหาคม 2568

